

Leidschenveen.com

Verkeer	<p>Voor GroenLinks is de fiets HET vervoermiddel in de stad. Het moet makkelijker worden om op de fiets naar het werk, school en winkels. Snel van Leidschenveen naar Den Haag via de fietssnelweg. Fietsers krijgen voorrang bij stoplichten (vooral als het regent). Wat GroenLinks betreft wordt er meer geïnvesteerd in openbaar vervoer.</p>		<p>We pakken sluipverkeer eindelijk aan, o.a. door introductie verkeersintervallen. Ontsluiting Leidschenveen via de Tiber (wijk de Lanen) Forepark. Extra halte RandstadRail ter hoogte van de Houtkade. Wij als Groep de Mos / Ouderen Partij willen ervoor zorgendat Haase 65-plussers gratis gebruik kunnen maken van tram en bus in Den Haag en Scheveningen</p>	<p>Na een lange periode van problemen lijken de storingen met de wissels op het Forepark nu voorbij te zijn. De PVV zal in de toekomst de vinger aan de pols houden om te controleren of de RandstadRail nu probleemloos rijdt. Een goede bereikbaar en kwalitatief goede infrastructuur is voor de PVV een belangrijk punt.</p>	<p>Knelpunten voor het autoverkeer moeten worden aangepakt. Maar als we ook luchtkwaliteit, files en parkeeroverlast in de stad willen aanpakken, zullen we als Hagenaars vaker moeten kiezen voor de fiets of het OV. De inpassing van de Rotterdamsebaan moet zo groen, duurzaam en zorgvuldig mogelijk gebeuren, zowel in de Vlietzone als de Binckhorst. Met deze nieuwe weg zal bovendien de verkeersdruk op verschillende wegen, waaronder de Utrechtsebaan, verminderen. Vooruitlopend op voltooiing in 2019 kunnen we de Rijswijkseweg opnieuw inrichten, zodat fietsers, voetgangers en groen hier meer prioriteit krijgen. Gemotoriseerd verkeer is een belangrijke veroorzaker van de uitstoot van schadelijk fijnstof en NOx in Den Haag. Daarom wil D66 een ruimhartiger fietsbeleid. Het chronisch gebrek aan fietsstaplekkens in Den Haag en bij de stations wil D66 aanpakken. Veel bewoners hebben twijfels over de kwaliteit van de lucht die zij inademen en stellen vragen bij de systematiek van berekenen. D66 wil dat de luchtkwaliteit langs drukke wegen vaker wordt gemeten en dat bewoners daar op een structurele manier bij worden betrokken om de systematiek van de metingen te verbeteren.</p>	<p>Veel Hagenaars die de wijk verlaten, gaan via de aansluiting met de A4 Leidschendam of Den Haag in (via de Sijtwende tunnel). Dat leidt tot lange files. De VVD wil dat de gemeente, samen met Rijkswaterstaat, gaat kijken hoe de doorstroming in de Sijtwende tunnel kan worden verbeterd. Daarvoor moeten ook knelpunten op de Zoetermeerse Rijweg en bij de aansluiting op de A4 worden weggenomen. Daarnaast moet al het verkeer uit Leidschenveen dat de A12 op wil of naar Ypenburg gaat over de smalle Laan van Leidschenveen. Dit zorgt ook op deze weg voor opstoppingen, waardoor sommige bewoners regelmatig de wijk niet uit kunnen komen. De VVD wil dat onderzocht wordt op welke wijze de verkeersdruk op de Laan van Leidschenveen kan worden teruggebracht, bijvoorbeeld door te kijken naar het combineren van de invoegstroken. De verkeersveiligheid kan op verschillende plekken worden verbeterd, bijvoorbeeld op de Laan van Leidschenveen. Wegen waar een lage snelheid is gewenst, moeten zo worden ingericht dat het voor de automobilist duidelijk is, dat rustig moet worden gereden. Ook de aanleg van zebraopaden of de plaatsing van waarschuwingsborden en snelheidsmeters kan helpen. De VVD investeert in Leidschenveen ook in het openbaar vervoer. Om het gebruik van het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken, wil de VVD dat er een extra halte 'Houtkade' komt op de Randstadraillijnen 3 en 4, tussen de stations Leidschenveen en Zoetermeer.</p>	<p>We hebben ons hard gemaakt voor een extra halte Houtkade van de RandstadRail. De VVD-wethouder heeft aangegeven hier geen mogelijkheden toe te zien. We zijn blij dat we deze ambitie nu terugvinden in het verkiezingsprogramma van de VVD. We zetten ons steeds weer in voor fietsers in, vanuit en naar Leidschenveen. Zo hebben we specifieke aandacht gevraagd voor de manier waarop Leidschenveen en Ypenburg terug te vinden zijn op de fietsbordjes. Door onze aanhoudende vragen is die aanduiding nu verbeterd! De autobereikbaarheid in de spits is lastig. Dit komt door de ligging van Leidschenveen tussen de snelwegen. Hopelijk leidt de aanpak uit 'beter benutten' in 2014 tot verbetering. In Leidschenveen maken veel mensen zich zorgen over de luchtkwaliteit, dit is een stadsbreed thema. We pakken in de stad de ergste plekken het eerst aan. We staan daarbij open voor nieuwe initiatieven en oplossingen. Daarom hebben we ook het burgerinitiatief uit Bezuidenhout gesteund. Mogelijk biedt de uitkomst daarvan verbeteringen voor Leidschenveen. De PvdA zal daar waar nodig, en waar bewoners het willen, betaald parkeren invoeren. Maar daar waar voldoende parkeerplaatsen zijn, is dat niet nodig. Met ROC Mondriaan en de politie (Yp) moet blijvend gesproken worden over hoe parkeeroverlast verminderd kan worden.</p>	<p>Aanpak luchtkwaliteit staat voorop door autoverkeer te beperken en beter te spreiden. Park- en Ride en Park- en Bikevoorzieningen uitbreiden. Geen Rotterdamsebaan. Beter en betaalbaar openbaar vervoer met o.a. halte Houtkade voor RandstadRail. En betere fietsverbindingen naar Den Haag, Leidschendam, Nootdorp en Zoetermeer.</p>	<p>De Libertarische Partij Den Haag wil dat burgers eigenaar worden van de stad. Daarom willen wij dat huiseigenaren in Leidschenveen het eigendom en beheer van hun straat mogen overnemen binnen een Vereniging van Eigenaren (VVE). In plaats van beperkte inspraak bij de gemeente kunnen de buurtbewoners dan zelf bepalen hoe de buurt wordt ingericht. Dat betekent ook dat ze zelf mogen bepalen of hun straat open is voor doorgaand verkeer, of alleen voor lokaal verkeer. Als aangetoond kan worden dat mensen last hebben vervuiling door autoverkeer, dan moeten de uitstotingseisen voor fijnstof strenger worden.</p>
Parkeren	<p>GroenLinks wil het autogebruik binnen de bebouwde kom zoveel mogelijk beperken. Bijvoorbeeld door meer te investeren in P&R-voorzieningen en openbaar vervoer.</p>	<p>Ook wordt, als het aan de SP ligt, extra parkeerplekken aangelegd in straten met een tekort aan parkeerruimte. We stoppen met het meteen invoeren van betaald parkeren, eerst moeten parkeerproblemen opgelost zijn.</p>	<p>Betaald parkeren in ons wijk zijn wij geen voorstander van en sturen dit de laan uit. We willen extra parkeerplaatsen realiseren achter het CBS. Snel werk maken van de aanleg van extra parkeerplaatsen op braakliggende gebieden en beter gebruik van bestaande plekken.</p>	<p>Parkeren is een probleem in Leidschenveen. Steeds vaker komt het voor dat medewerkers van bedrijven (soms ook uit Voorburg!) hun auto parkeren in de wijken waar betaald parkeren nog niet is ingevoerd. Wanneer de parkeerdruk maar lang genoeg hoog is, zal het stadsbestuur bestaande uit PvdA, VVD, D66 en CDA uiteindelijk kiezen voor betaald parkeren in geheel Leidschenveen. Uiteindelijk is dit probleem het gevolg van de olievlaks-gewijze uitbreiding van het betaald parkeren door VVD wethouder Smit. De automobilist is al lang genoeg gebruikt als melkkoe en wil geen verdere uitbreiding van betaald parkeren. De PVV kiest voor extra parkeerplekken zodat iedereen de auto gewoon voor de deur kwijt kan, halvering van de huidige parkeertarieven en gratis parkeren voor bewoners.</p>				<p>De Haagse Stadspartij is voor een uniforme betaald parkeerregeling voor de hele stad om de schaarse ruimte beter te verdelen, de duidelijkheid te bevorderen en waterbedeffecten te voorkomen. Bezoek op piekmomenten tijdens evenementen (ADO en hockey) vooral faciliteren met extra openbaar vervoer (gratis OV met toegangskaart).</p>	<p>Binnen een VVE per straat mogen de bewoners van Leidschenveen zelf bepalen wat de maximumsnelheid is en hoeveel parkeerplekken er zijn. Zij hoeven de gemeente niet langer te betalen voor een parkeervergunning om hun eigen auto voor hun eigen huis te mogen parkeren.</p>

Groen/ speel	GroenLinks wil 2500 extra bomen planten voor meer groen in de stad. Meer natuur zorgt voor schonere lucht en een prettiger leefomgeving. Daarnaast wil GroenLinks samen met bewoners zorgen voor een beter inrichting van de wijken, ook met meer speelvoorzieningen.	De SP zet zich in voor de wijken en buurten in de stad. Zo trekt de SP 24 miljoen extra uit voor het verbeteren van de veiligheid en leefbaarheid in de wijken, dit geld komt ook ten goede aan Leidschenveen. We willen dat wegen, stoepen en parkjes beter onderhouden en schoongemaakt worden.	Zwerfvuil en hondenpoep ruimen we vaker op doormiddel van meer inzet van de reinigingsploeg, ook het maaien van de slootkanten en het verwijderen van de rietkragen in het wijk dient de aandacht. Wij zetten in op het onderhoud van dit wijk en laten hoveniers rotondes adopteren. De hovenier doet de beplanting en krijgt als tegenprestatie reclameruimte bij de rotonde. We zorgen voor voldoende groen en speelvoorzieningen voor kinderen, maar ook het onderhouden hiervan verdient de nodige aandacht. Ook voor ouderen, bijvoorbeeld door de realisatie van meer Olga Commandeurpleinen.		D66 wil dat de gemeente, samen met bewoners, actief op zoek gaat naar mogelijkheden om verharde oppervlakken te vervangen door groen. Op veel plekken is het betegelen van openbare ruimte doorgesloten. D66 wil dit automatisme doorbreken en waar mogelijk stenen weghalen. Denk hierbij aan te brede stoepen, geheel versteende pleintjes en betegelde ruimtes tussen bomen. Een mooi voorbeeld is de opening van de jongerenspeelplek aan de Tiber. Deze kwam via e-participatie tot stand.	De VVD investeert in een leefbaar Leidschenveen. Hondenpoep zorgt in de wijk voor veel overlast. De VVD wil dat hier strenger op wordt gehandhaafd. Het aantal handhavers wordt daarom uitgebreid naar 400. Deze handhavers worden in Leidschenveen ingezet om te handhaven op hondenpoep, (zwerf)afval, overlast en hinderlijk gedrag. Groen maakt een wijk aantrekkelijk om te wonen. Waar mogelijk moeten daarom extra bomen worden geplant. De VVD trekt hier extra geld voor uit. Daarnaast wil de VVD dat achterstallig onderhoud aan openbaar groen wordt aangepakt. Groen in de wijk moet er ook op zijn ingericht dat kinderen erop kunnen spelen.	De nieuwe skatebaan is prachtig geworden! We horen veel tevreden geluiden over de speeltuintjes. Daar waar de kinderen in een buurt ouder worden, kan in overleg met het stadsdeel gezorgd worden voor herinrichting.	Veel meer groen en speelvoorzieningen in de wijken. O.a. natuurspeeltuin en stadspark bij TNO. Driemanspolder wordt natuurgebied.	Een straat-VVE moet het onderhoud wel zelf betalen, maar krijgt in ruil daarvoor een flinke verlaging van de gemeentebelasting. Daarnaast kunnen ze ook inkomsten krijgen via parkeergeld of het verhuren van nog ongebruikte ruimte langs de straat. Ze kunnen daar bijvoorbeeld ook het groen mee onderhouden. Zij zijn dan ook in staat om actie te ondernemen tegen zwerfvuil. Ze kunnen zelf straatvegers inhuren en eventueel particuliere beveiliging inhuren om vervuilers te beboeten.
Veiligheid	Het is voor GroenLinks ontoelaatbaar dat mensen zich onveilig voelen in hun wijk. Er moet meer aandacht zijn voor het voorkomen van criminaliteit. Bijvoorbeeld door samen met bewoners, toezichthouders en politie een veilige sfeer te creëren.	Voor de aanpak van criminaliteit moet meer politie beschikbaar komen. De afgelopen jaren is door het kabinet van PvdA en VVD, en daarvoor door het kabinet van VVD, CDA en PVV fors bezuinigd op de Haagse politie. Het nieuwe stadsbestuur maakt zo snel mogelijk afspraken met de minister, zodat er weer voldoende politie beschikbaar komt om de veiligheid in de stad te verbeteren.	Overlast van hangjeugd pakken we aan (meer blauw op straat). Voorkomen van woninginbraak door meer blauw op straat te laten zijn, wij als Groep de Mos willen 500 extra handhavers in de Haagse straten laten surveilleren.	Ook in Leidschenveen-Ypenburg steekt grootstedelijke problematiek steeds vaker de kop op. Criminaliteit en overlast zijn funest voor de sfeer in een wijk. Het aantal woninginbraken en fietsendiefstallen is in Den Haag nog steeds te hoog. Dieven kiezen vaak voor rustiger woonwijken. Om te voorkomen dat Leidschenveen dezelfde weg af zal leggen als andere delen van de stad, wil de PVV hier hard tegen optreden, onder meer met extra handhavers die samenwerken met de Politie.	Een veilige stad maken we samen. Buurtbewoners kunnen samen initiatief nemen om de veiligheid in de wijk te bevorderen. D66 gelooft in een buurtgericht veiligheidsbeleid, waarbij in samenspraak tussen gemeente, burgers en politie op buurniveau de prioriteiten worden gesteld van onder andere wijkagenten. D66 ondersteunt daarom de Buurt Interventie Teams (BIT) en ziet hen als spil in een veilige wijk. Initiatieven van bewoners tot de oprichting van BIT verdienen dan ook de steun van de gemeente.	Mensen moeten zich veilig kunnen voelen in hun eigen huis. De VVD wil daarom het stijgende aantal woninginbraken met kracht bestrijden. Het opsporen/ berechten van inbrekers moet dan ook prioriteit krijgen. Naast woninginbraken ondervinden bewoners regelmatig overlast van hangjongeren, in het bijzonder rond het winkelcentrum Leidschenveen. De VVD wil deze jongeren lik op stuk geven. Het aantal handhavers wordt door de VVD daarom fors uitgebreid naar 400.	Inbraken zijn verschrikkelijk. Mensen kun zelf zorgen voor betere sloten op deuren en ramen. We zagen tijdens de campagne nog veel deuren zonder anti-kerntrek-cilinder. De politie probeert samen met burgers (Burgernet) aan preventie te doen en anderszins te pakken.	Jongeren moeten niet voortdurend als criminele hangjongeren worden gezien. Als jongeren samen met buurtbewoners hun plekken zelf mogen bouwen, inrichten en beheren, ontstaat er veel meer betrokkenheid en minder verving en vandalisme. Versterking rol wijkagent. Politie gaat criminaliteit samen met de wijkbewoners aanpakken. Oorzaken aanpakken: Armoede bestrijden en drugs reguleren.	Elke cent die we in de bodemloze put van de politiebureaucratie gooien is er een teveel. De politie schrijft wel bonnen uit, maar lost nauwelijks misdrijven op. De Libertarische Partij Den Haag legt de verantwoordelijkheid voor veiligheid bij de bewoners van Leidschenveen. Burgers krijgen meer financiële speelruimte dankzij belastingverlaging. Zij zijn dan zelf in staat individueel en/of via de VVE op te treden tegen criminaliteit en overlast in de buurt.
Welzijn	Het welzijnswerk in Den Haag moet worden versterkt en terugkeren naar de wijken. Burgers moeten meer betrokken worden bij hun eigen wijk. De gemeente moet die betrokkenheid vergroten.	De zorg is verder de grootste prioriteit voor de SP. Hiervoor trekken we 34 miljoen extra uit en wordt de zorg voortaan georganiseerd op buurniveau, dicht bij de mensen. Om het buurt- en welzijnswerk te verbeteren trekken we meer dan 5 miljoen euro extra uit. Het sluiten van buurthuizen houden we tegen. Voor de onlangs gesloten buurthuizen moet een volwaardig alternatief beschikbaar komen, een buurthuis van de toekomst is dat alleen wanneer deze dezelfde faciliteiten biedt als het gesloten buurthuis.			D66 wil het aantal brede buurtscholen in Den Haag nog verder vergroten. In de brede buurtschool komen ouders, leraren en maatschappelijke organisaties samen. Naast onderwijs worden daar diverse naschoolse activiteiten georganiseerd zoals huiswerkbegeleiding, sport, cultuur, cursussen en kinderopvang. Dit is van groot belang voor de ontwikkeling van kinderen én voor de betrokkenheid van ouders.		Mensen moeten zich prettig en thuis voelen in hun eigen buurt. Buurten moeten veilig en schoon zijn. De inrichting van de buurt is het begin. Bewoners en gemeente kunnen samen optrekken om de buurt te verbeteren. Door buurtschouwen te organiseren, kunnen bewoners, welzijnsorganisaties, politie en de gemeente concrete afspraken maken over noodzakelijke verbeteringen. De PvdA wil dat mensen in hun eigen stadsdeel veel meer te zeggen krijgen over de besluiten die daar genomen worden. Daarom verdubbelen we het budget voor de stadsdelen en krijgen buurtbewoners meer verantwoordelijkheid voor de eigen leefomgeving.	Beter welzijnswerk gericht op wensen van de wijkbewoners. Versterk de bewonersorganisaties voor betere inspraak en betrokkenheid.	Wij zijn tegen alle overheidssubsidies aan bedrijven, onderwijs, landbouw, wetenschap, media, kunst, sport of welke andere belangengroepering dan ook. Dat geldt ook voor het financieren of subsidiëren van buurtorganisaties en buurthuizen binnen Leidschenveen. Het is onrechtvaardig om de ene burger te dwingen mee te betalen aan de doelen van de ander. Wij streven naar het afschaffen van alle belastingen, zodat iedere burger zelf kan beslissen waar hij zijn geld aan geeft.

Winkel centrum	Winkelcentrum 't Hoge Veen moet aantrekkelijk blijven. Dat kan bijvoorbeeld door leegstand tegen te gaan door creatieve en vrije beroepen meer ruimte te bieden in winkelcentra.	Ook het winkelcentrum in Leidschenveen krijgt extra aandacht. De SP wil dat leegstand tegengegaan wordt, bijvoorbeeld door een stop op het bouwen van extra winkelruimten elders.	We zetten in op een aantrekkelijk winkelcentrum Leidschenveen met voldoende variatie betreffende de branche.	Ook in Den Haag heeft de economie erg te lijden onder de crisis. Leidschenveen kent in 't Hoge Veen een levendig winkelcentrum en dat moet zo blijven. De PVV wil het ondernemers en huizenbezitters dan ook makkelijker maken, onder meer door het afschaffen van precariobelasting en het halveren van de OZB. Dát is goed voor de economie.			Een winkelcentrum is belangrijk voor de stad. Gelukkig zijn de aankoopproblemen, bijvoorbeeld met parkeren aangepakt en heeft Verhage nu een windvrij terras. Het is leuk om te zien dat de winkeliersvereniging activiteiten organiseert zoals de mini kermis van zaterdag 15 maart.	Meer evenementen organiseren en winkelaanbod diverser maken.	Ook over het winkelcentrum moet de gemeente Den Haag niets te zeggen hebben. Het beheer moet worden overgedragen aan een particuliere beheerder of een Vereniging van Winkeliers. Zij kunnen dan het beheer optimaal afstemmen op lokale behoeften van winkeliers en klanten. Daarnaast moeten de lasten van winkeliers en andere ondernemers in Leidschenveen flink omlaag.
Overige		Al onze voorstellen zijn realistisch en betaalbaar, doordat de SP de dure prestigeprojecten schrapt. De SP schrapt het cultuurpaleis aan het Spui, wat de stad in het ergste geval meer dan 240 miljoen euro gaat kosten. Ook schrappen wij de kroonluchters in de Grote Markstraat en de sportcampus in het Zuiderpark. Hierdoor komt geld vrij voor de echt belangrijke zaken in de stad: goede zorg, leefbare wijken en toegankelijke voorzieningen voor de inwoners. Stem voor, stem SP!			D66 kiest voor een Den Haag waar de heimwee niet regeert maar waar we vooruit durven te kijken. Waar we durven te investeren in de toekomst van mens en stad. D66 kiest voor een Den Haag waar de lasten niet worden verhoogd maar waar ondernemers de ruimte krijgen. Ruimte om duurzaam te groeien en mensen in dienst te nemen. D66 kiest voor een Den Haag waar mensen niet worden buitengesloten maar zich welkom voelen. Ongeacht waar zij of hun ouders geboren zijn. D66 kiest voor ondernemende mensen. Wat kiest u? Op 19 maart kan uw stem het verschil maken.	Dankzij de VVD is de onroerendezaakbelasting (OZB) voor woningen de afgelopen periode met 10% gedaald. Deze lage belastingen dragen bij aan een prettig woonklimaat. De VVD wil de lasten voor bewoners daarom verder verlagen. De OZB wordt de komende periode daarom wederom met 10% verlaagd, de afvalstoffenheffing wordt verlaagd, de hondenbelasting afgeschaft. Ook de belastingen voor ondernemers zijn dankzij de VVD in 2014 verlaagd: de OZB met een derde, de precariobelasting met 45%. De VVD wil deze OZB-verlaging vanaf 2015 permanent maken. De precariobelasting wordt vanaf 2015 helemaal geschrapt.	Wij zetten in op wijkcultuur. De bibliotheek zal vaker gebruikt worden als 'cultuuranker', waarmee we meer kunst en cultuur in de wijk brengen. Er zit veel cultuur in de wijk en het is goed om dat zichtbaar te maken.		Het libertarisme is gebaseerd op het principe van zelfbeschikking. Ieder mens mag met zijn leven en eigendom doen wat hij wil. Niemand heeft het recht om geweld te beginnen tegen anderen. Geweld is alleen toegestaan ter verdediging van lijf en goed. Daarom steunen wij wetten tegen diefstal, mishandeling en fraude, maar zijn wij tegen bemoezuchtige wetten die uw vrijheid beperken. In plaats van een overheidsmonopolie en gedwongen betaling voor diensten zoals zorg, onderwijs, veiligheid en sociale zekerheid streven libertariërs naar een vrije markt.